

**LZ**  
RHEINLAND

2024/25

TIPPS & TRENDS

# Pflanzenschutz & Düngung



# Selbstfahrende Feldspritze mit Direkt-einspeisung und aktiver Gestängeführung

Mit der Pantera 7004 bietet AMAZONE jetzt eine neue selbstfahrende Spritze an, welche neben der aktiven Gestängeführung durch eine optional erhältliche Direkteinspeisung hervorsteicht und den Pflanzenschutz effektiver und umweltschonender macht. Die Pantera 7004 kombiniert hohe Schlagkraft mit exzellenten Fahreigenschaften und ist für Großbetriebe und Lohnunternehmen geeignet.



Pantera 7004 mit 36 m breitem Super-L3-Gestänge.

## ▶ 7 000 l Behältervolumen

Mit einem Maximalvolumen des Spritzflüssigkeitstanks von 7 000 l und einem Nennvolumen von 6 600 l ist die Pantera für große Flächenleistungen ausgelegt. Der aus glasfaser-

verstärktem Kunststoff gefertigte Tank mit glatten Oberflächen kommt ohne Schwallwände aus, wodurch eine perfekte Reinigung ermöglicht wird. Dafür steht ein 500-l-Spülwassertank zur Verfügung, der im Heck der Maschine angeordnet ist und auch bei leerem Spritzflüssigkeitstank für eine niedrige Schwerpunktlage der Maschine sorgt.

## ▶ Kraftvolles Leichtgewicht

Bis zu 2,05 m hohe Räder sorgen bei einem Leergewicht von circa 12 t für eine stets gute Befahrbarkeit und geringe Bodenbelastung. Das optimale Gewichtsverhältnis und die automatische Traktionskontrolle an jedem Einzelrad gewährleisten außerdem die bestmögliche Traktion in jeder Situation.

Die Motorleistung des sparsamen Deutz-Motors beträgt 306 PS (225 kW) und wird hydraulisch auf die Räder übertragen.

## ▶ Einzelradgedeertes Fahrwerk mit Hangausgleich

Ein weiteres, besonderes Merkmal der Pantera 7004 ist das neue Einzelrad-Längslenker-Fahrwerk. Die hydropneumatische Federung wird adaptiv angesteuert, wodurch die Fahr-



Bis zu 2,05 m hohe Räder, Bodenfreiheit bis 1,30 m



Fahrwerk Pantera 7004



**Automatischer Hangausgleich für mehr Komfort und Sicherheit.**

werkzeugeigenschaften je nach Fahrsituation angepasst werden. Diese intelligente Ansteuerung ermöglicht beste Fahrstabilität und höchsten Fahrkomfort bei einem gleichzeitig einfachen und gewichtsreduzierten Aufbau im Vergleich zu einer herkömmlichen Einzelradaufhängung. Zudem verhindert das System ein Aufschaukeln bei nicht vollständig gefülltem Behälter und ermöglicht auch auf schlechten Straßen hohe Fahrgeschwindigkeiten. Eine hydraulische Spurweitenverstellung ist serienmäßig integriert und ermöglicht je nach Ausführung Spurweiten von 2 bis 3 m. Die Bodfreiheit beträgt circa 1,30 m und ermöglicht ein schonendes Durchfahren hoher Pflanzenbestände. Hervorzuheben ist die bodenschonende Funktion des spurversetzten Fahrens, bei der beispielsweise die Vorderräder auf minimaler und die Hinterräder auf maximaler Spurweite eingestellt werden können, wodurch der Boden nur einmal überrollt wird. Besonders bei ungünstigen Bodenverhältnissen wird der Boden somit weniger verschmiert und junge Pflanzen werden kaum beschädigt. Weiterhin bietet das Fahrwerk einen serienmäßig integrierten, automatischen Hangausgleich. Durch Sensoren wird die Neigung des Fahrzeugs erkannt und die Maschine wird automatisch bis zu einer gewissen Hangneigung waagrecht gehalten. Neben dem angenehmeren Fahrkomfort ermöglicht dies dem Fahrer ein sehr sicheres Arbeiten, selbst in stark kupiertem Gelände.

### ► Neue Komfort-Kabine

Die neue Kabine bietet einen modernen Arbeitsplatz mit kompletter Rundumsicht. Die neue, aufgeräumte Armlehne ist speziell auf den Funktionsumfang der Selbstfahrerspritze abgestimmt und stellt alle wichtigen Funktionen jederzeit griffbereit zur Verfügung. Im Zuge der Zwei-Terminal-Strategie ist das 7 Zoll große AmaDrive-Terminal für die Bedienung des Grundfahrzeugs zuständig, während die Pflanzenschutztechnik über ein ISOBUS-Terminal bedient wird. Alle wichtigen Spritzenfunktionen lassen sich zusätzlich frei auf die Tasten des ISOBUSfähigen Fahrhebels belegen.

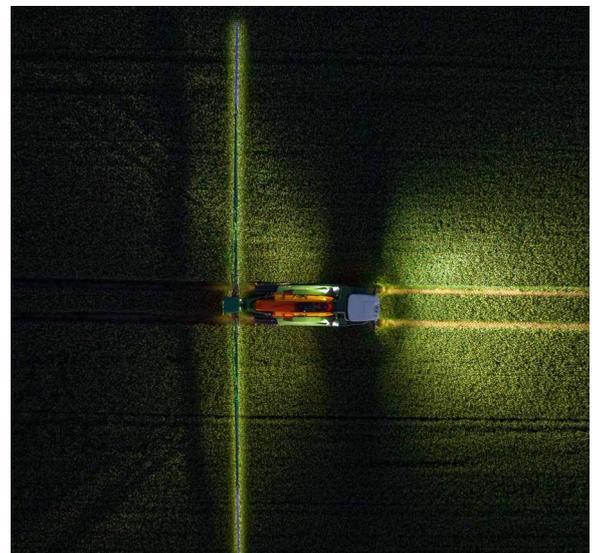
Im Kabinendach finden nun serienmäßig 12 LED-Arbeitscheinwerfer Platz. In Verbindung mit der LED-Arbeitsbeleuchtung im Heck der Maschine und der optionalen Einzeldüsenbeleuchtung im Gestänge wird die Nacht zum Tag.

### ► Direkteinspeisung für bedarfsgerechte Zudosierung von Produkten auf Knopfdruck

In Zeiten von wachsenden Anforderungen an den Pflanzenschutz in Bezug auf Reduzierung von Pflanzenschutzmitteln und steigenden Anwendungsaufgaben bei gleichzeitigem



**Aufgeräumte Armlehne mit ergonomischer Bedienung.**



**Pantera 7004 mit serienmäßiger LED-Arbeitsbeleuchtung und Einzeldüsenbeleuchtung.**



**DirectInject auf der Pantera zwischen Kabine und Spritzflüssigkeitstank.**

Zeit- und Kostendruck innerhalb des Betriebs, bietet eine Direkteinspeisung eine neue Lösung:

Das DLG-prämierte DirectInject System bietet die Möglichkeit, Einzelprodukte flexibel, schnell und bedarfsgerecht einzuspeisen.

Während der Applikation kann der Spritzflüssigkeit per Knopfdruck ein zusätzliches Produkt zudosiert werden. Die Besonderheit von DirectInject ist die kurze Reaktionsstrecke von der Aktivierung bis zum Applizieren des Zusatzprodukts von nur etwa 30 bis 50 m.

Gerade für die flexible Behandlung von Unkrautnestern ist diese kurze Reaktionsstrecke unerlässlich. Weiterhin erleichtert das System den flexiblen Pflanzenschutz Einsatz in vielen Alltagssituationen, beispielsweise der gesonderten Behandlung an Feldrändern, der Zudosierung von Produkten auf Einzelflächen mit speziellen Anforderungen sowie der variablen Ausbringung eines Produkts, unabhängig von der Ausbringungsmenge der Hauptmischung.

Dank der vollständigen Integration in den Flüssigkeitskreislauf und der Bedienung ist eine zuverlässige Reinigung des Systems über ein automatisches Reinigungsprogramm gewährleistet.

### ► Große Arbeitsbreiten mit maximaler Stabilität bei gleichzeitig geringem Eigengewicht

Über die spezielle Profilbauweise im Gestänge kann maximale Stabilität bei geringem Eigengewicht erreicht werden. Die Innenausleger der Super-L3-Gestänge, mit einer Arbeitsbreite von jetzt bis zu 48 m, sind aus Stahl gefertigt. Für ein minimales Gesamtgewicht bestehen die Außenausleger aus Aluminium. Der Vorteil in den leichten Außenauslegern, besteht darin, dass außen nur wenig Masse ruhig über dem Bestand geführt werden muss. Besonders bei großen Arbeitsbreiten ist die ruhige Gestängeführung an den Endauslegern besonders wichtig. Für maximale Stabilität bei geringem Eigengewicht sind Teile des Gestänges des 48 m breiten Super-L3-Gestänges aus Carbon gefertigt.

### ► Neuer Schwingungsausgleich mit ContourControl und SwingStop plus

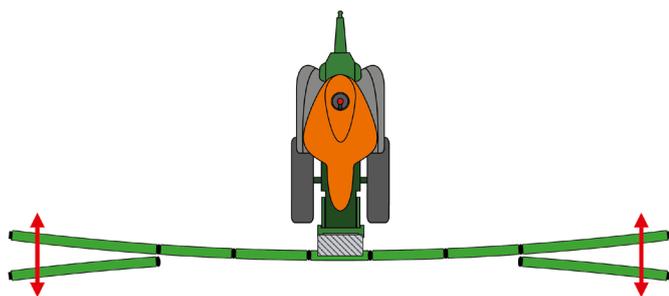
Der Schwingungsausgleich befindet sich in der Mitte des Gestänges und verbindet das Parallelogramm mit dem linken und rechten Gestängeausleger.

Serienmäßig verfügt der neue, verstärkte Schwingungsausgleich für alle Arbeitsbreiten ab 39 m immer über die akti-

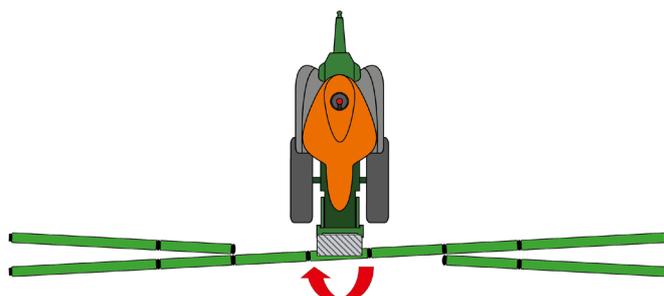


**Die Super-L3-Gestänge mit bis zu 48 m Arbeitsbreite sind sowohl für die gezogenen als auch selbstfahrenden Pflanzenschutzspritzen verfügbar.**

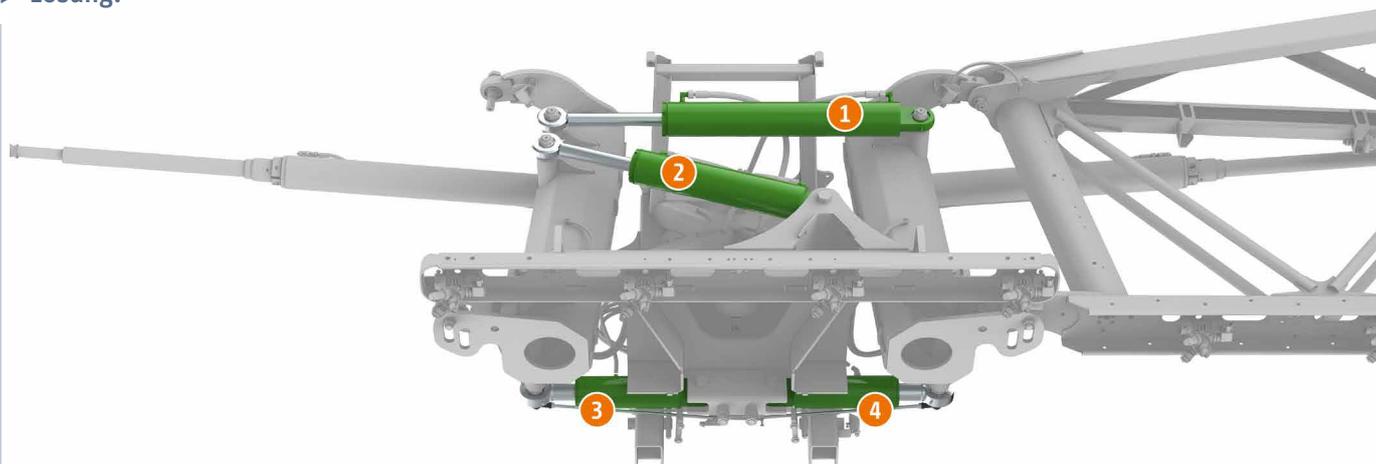
► Ziel: Vermeidung von symmetrischer Schwingung vor allem bei Geradeausfahrt



► Ziel: Vermeidung von asymmetrischer Schwingung vor allem in und nach Kurvenfahrt



► Lösung:



### Schwingungsausgleich des Super-L3-Gestänges ab 39 m – Ansicht von unten

**1 Anwinkelzylinder:** An- und Abwinkelung des linken und rechten Auslegers

**2 Neigungszyylinder:** Neigungsverstellung des kompletten Gestänges, in Zusammenarbeit mit dem Anwinkelzylinder **1**

**3 SwingStop plus-Zylinder links:** aktiver Schwingungsausgleich des linken Auslegers

**4 SwingStop plus-Zylinder rechts:** aktive Schwingungsausgleich des rechten Auslegers

ve Gestängeführung ContourControl und die aktive Schwingungstilgung SwingStop plus.

Die vollautomatische Gestängeführung ContourControl bietet optimale Querverteilung während der Applikation durch geringste Zielflächenabstände auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Arbeitsbreiten. Basis der Gestängeführung ist ein schnell agierendes Hydrauliksystem mit sechs Sensoren, die ein automatisches An- und Abwinkeln ermöglichen.

► **Minimierung von symmetrischen und asymmetrischen horizontalen Gestängeschwingungen über aktiven Schwingungsausgleich**

Um auch die horizontale Gestängelage den steigenden Anforderungen, wie größeren Arbeitsbreiten und höheren Fahrgeschwindigkeiten anzupassen, beinhaltet der neue Schwingungsausgleich die aktive Schwingungstilgung SwingStop plus. Durch äußere Einflüsse wie Bodenunebenheiten, Kurvenfahrten, Beschleunigungsvorgänge und stei-

gende Arbeitsgeschwindigkeiten wird das Gestänge, gerade bei großen Arbeitsbreiten in horizontaler Richtung enorm belastet. Dies kann zu einem Aufschwingen der Gestängenausleger führen und damit die Längsverteilung im Außenbereich des Gestänges negativ beeinflussen.

Um diese horizontalen Schwingungen zu reduzieren und die Applikationsqualität deutlich zu erhöhen, misst SwingStop plus mit Beschleunigungssensoren die auftretenden Beschleunigungen in den Gestängenauslegern und gleicht diese Schwingungen aktiv aus. SwingStop plus kann sowohl symmetrische Schwingungen, wie sie bei der Geradeausfahrt und hohen Geschwindigkeiten auftreten, also auch asymmetrische Schwingungen, wie sie in vor allem Kurvenfahrten auftreten, effektiv ausgleichen.

#### KONTAKT

Jens-Matthis Frehe  
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG  
[www.amazone.de](http://www.amazone.de)



# AMAZONE

# VorSprung. PANTERA.



21 m bis 48 m



4.500 l  
oder 6.600 l



bis zu  
96 Teilbreiten



## Die kraftvolle Intelligenz

Die selbstfahrende Feldspritze Pantera kombiniert hohe Schlagkraft mit exzellenten Fahreigenschaften und ist ideal für Großbetriebe und Lohnunternehmen geeignet, die höchste Anforderungen an Effizienz und Komfort stellen.

**NEU:** Flexibler und bedarfsgerechter Einsatz von Pflanzenschutzmitteln: Mithilfe der Direkteinspeisung DirectInject kann während der Applikation eine Zusatzkomponente in variabler Menge zudosiert werden.



Sehen Sie mehr